

Żołynia, dnia 3 marca 2023 r.

RG.6220.7.2022

## DECYZJA

### O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz.1029 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U.2019 r., poz.1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Łańcucie, ul. Polna 3b, 37-100 Łańcut oraz zapoznaniu się z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łańcucie, 37-100 Łańcut, ul. Mickiewicza 6, opinia znak: PSNZ.9020.4.15.2022 z dnia 22.11.2022 r. (data wpływu do tutejszego 23.11.2022 r.), opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola, opinia znak RZ.RZŚ.4.435.380.2022.MZ z dnia 23.01.2023 r. (data wpływu do tutejszego 30.01.2023 r.), pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, 35-001 Rzeszów, Al. Józefa Piłsudskiego 38, pismo znak: WOOS.4220.10.15.2022.PW.3 z dnia 21.11.2022r. (data wpływu do tutejszego 22.11.2022r.) oraz Postanowieniem Wójta Gminy Rakszawa znak OŚG.6220.6.2022 z dnia 17.11.2022 r. (data wpływu do tutejszego 21.11.2022r.)

#### **I. STWIERDZAM BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO DLA ZAMIERZENIA P.N.:**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1511Rakszawa-Brzoza Stadnicka”** na działkach nr ewid. 1584 i 1585 położonych w miejscowości Żołynia, gmina Żołynia oraz na działkach nr ewid. 4997/1, 835/7, 4682/1, 4939 położonych w miejscowości Rakszawa, gmina Rakszawa.

#### **o ile spełnione będą następujące warunki:**

1. Realizacja przedsięwzięcia prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 06.00 do 22.00.
2. Plac budowy wyposażony będzie w środki neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, np. zapas sorbentu.
3. Na terenach, które mogą być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów, prace mające na celu odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz przebudowę istniejących przepustów pod drogą i pod zjazdami na posesje, przeprowadzone będą poza okresem rozrodczym

plazów, tj. z pominięciem okresu od 1 marca do 30 czerwca.

4. Wycinka drzew i krzewów, zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, tj. do drzew i krzewów, które kolidują z planowaną przebudową drogi i zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października.

W przypadku konieczności wykonywania wycinki drzew i krzewów w ww. okresie lęgowym ptaków, prace te zostaną poprzedzone kontrolą ornitologa pod kątem występowania lęgów na drzewach przeznaczonych do wycinki i stwierdzeniu braku występowania lęgów. W przypadku stwierdzenia lęgów wycinka zostanie wstrzymana do momentu wyprowadzenia lęgów i opuszczenia tego terenu przez ptaki lub po uzyskaniu stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną.

5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:

a) grupy drzew/ krzewów wygrodzić płotem o wysokości min. 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni;

b) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy, poprzez ich owinięcie, np. matami wiklinowymi lub słomianymi, a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa);

c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew/ krzewów przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;

d) przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych, nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;

e) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych - gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową);

f) pozostawianie odsłoniętych korzeni nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny, wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin, do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć np. wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą, podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;

g) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe),

urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew/ krzewów cementu, wapna i gruzu;

h) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;

i) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

## UZASADNIENIE

W dniu 27.10.2022 r. do Urzędu Gminy Żołynia wpłynął wniosek Inwestora tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Łąncucie, ul. Polna 3b, 37-100 Łącut o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1511 Rakszawa-Brzoza Stadnicka” na działkach nr ewid. 1584 i 1585 położonych w miejscowości Brzoza Stadnicka, gmina Żołynia oraz na działkach nr ewid. 4997/1, 835/7, 4682/1, 4939 położonych w miejscowości Rakszawa, gmina Rakszawa.

Materiał załączony do wniosku zawiera w szczególności kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać.

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Organem właściwym do wydania niniejszej decyzji, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz ust. 4 w/w ustawy jest wójt gminy, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 61 § 4 i art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom udział w postępowaniu.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia, uznano, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Tym samym przedmiotowe

przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowej Inspekcji Sanitarnej, organów, o których mowa w art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Żołynia.

W toku prowadzonego postępowania, pismem z dnia 09.11.2022 r., znak RG.6220.7.2022 wystąpiono o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do:

- Wójta Gminy Rakszawa, 37-111 Rakszawa 506
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, 35-001 Rzeszów, Al. Józefa Piłsudskiego 38;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łańcucie, 37-100 Łańcut, ul. Mickiewicza 6;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Krośnie, ul. Bieszczadzka 5, 38-400 Krosno;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-464 Stalowa Wola;

Dyrektor Zarządu Zlewni w Krośnie – Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie – zawiadomił w dniu 16.11.2022 r. o uznaniu się za niewłaściwego w sprawie i przekazał sprawę Dyrektorowi Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Wody Polskie z siedzibą w Stalowej Woli.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem znak: WOOŚ.4220.10.15.2022.PW.3 z dnia 21.11.2022 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu

22.11.2022 r.) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1511 Rakszawa-Brzoza Stadnicka” na działkach nr ewid. 1584 i 1585 położonych w miejscowości Brzoza Stadnicka, gmina Żołyńca oraz na działkach nr ewid. 4997/1, 835/7, 4682/1, 4939 położonych w miejscowości Rakszawa, gmina Rakszawa nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o ile będą spełnione warunki i wymagania określone w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łąncucie, po zapoznaniu się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz dołączoną Kartą informacyjną przedsięwzięcia wydał opinie znak: PSNZ.9020.4.15.2022 z dnia 22.11.2022 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 23.11.2022 r.) o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

Inwestycja zlokalizowana jest w regionie wodnym Górnej Wisły, który zgodnie z § 17 pkt 8 załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Rzeszowie. Przedsięwzięcie będzie realizowane w większości na terenie własności Zarządu Zlewni w Stalowej Woli oraz w niedużym fragmencie na obszarze działania Zarządu Zlewni w Krośnie. Wobec powyższego zgodnie z art. 6 a ust. 1 ustawy ooś, Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli - Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie, mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania uznał, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust.1 lit.c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej i wydał opinię znak: RZ.ZZŚ.4.435.380.2022.MZ z dnia 23.01.2023 r. (data wpływu do tutejszego Urzędu 30.01.2023 r.) w której stwierdził brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości*

przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1511 R relacji Rakszawa - Brzoza Stadnicka. Planowane zadanie obejmuje odcinek drogi o długości ok. 5,85 km ( $\pm 10\%$ ). Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedmiotowy odcinek drogi (wraz z wszystkimi pracami towarzyszącymi) przebiega przez teren powiatu łańcuckiego, przez teren gmin Rakszawa oraz Żołyńia. Początek odcinka drogi objętego zadaniem zlokalizowany jest w miejscowości Rakszawa (gmina Rakszawa), przy skrzyżowaniu z drogą powiatową 1368 R relacji Trzeboś (gr. powiatu) - Rakszawa - Basakówka, koniec zaś w miejscowości Brzoza Stadnicka (gmina Żołyńia), w okolicach skrzyżowania z drogą powiatową 1260 R relacji Maleniska (gr. powiatu) - Brzoza Stadnicka - Żołyńia.

Obecnie przedmiotowa droga powiatowa, na odcinku objętym planowanymi pracami, posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokość jezdni od ok. 5 m do 5,5 m, z pobocznymi gruntowymi, o szerokości od ok. 0,2 m do 1 m.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 1511 R relacji Rakszawa - Brzoza Stadnicka w km ok. 0+000 - 5+850;
- wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni drogi;
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia drogi, tj. urządzeń odwadniających, zlokalizowanych w pasie drogowym, celem zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych z jezdni, polegającą na:
  - odcinkowym wykonaniu rowów otwartych/ krytych (ewentualnie kolektora deszczowego wraz z systemem wpustów ulicznych i studni ściekowych),
  - odmuleniu, odtworzeniu, remoncie lub przebudowie istniejących przepustów pod drogą oraz pod zjazdami;
- adaptację, przebudowę istniejących zjazdów i skrzyżowań;
- wykonanie prac towarzyszących;
- wykonanie robót wykończeniowo-porządkowych;
- dopuszczenie obiektów do ruchu;

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia, przedmiotowa droga będzie drogą jednojezdniową (przekrój 1x2), o klasie technicznej Z (zbiorcza) i szerokości od ok. 5,5 m do ok. 6m (+ ewentualne poszerzenia na łukach). Konstrukcję nawierzchni jezdni ustalono dla kategorii ruchu KR3, przyjmując warstwy bitumiczne jako podstawowe. Wszystkie roboty związane

z przebudową odcinka drogi projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Trasa planowanych do przebudowy odcinków drogi powiatowej przebiega częściowo w sąsiedztwie zwartej zabudowy, którą można zaliczyć, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), jako tereny chronione pod względem akustycznym, tj. tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalnego poziomu hałasu wynoszą 61 dB(A) w porze dnia oraz 56 dB(A) w porze nocy. Te tereny chronione pod względem akustycznym zlokalizowane są bezpośrednio przy pasie drogowym.

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych (np. koparki, spycharki, ładowarki, frezarki, walce drogowe, urządzenia do układania mas) i pojazdów transportujących wykorzystywane na placu budowy materiały, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter okresowy (przewiduje się, iż faza robót budowlanych potrwa ok. 3 - 6 miesięcy) oraz będzie się przemieszczać stopniowo wraz z postępem prac. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Podczas realizacji zadania nie będą stosowane maszyny wywołujące nadmierne drgania i wibracje.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będzie, tak jak dotychczas, hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, przedmiotowa droga jest jednym z lokalnych szlaków komunikacyjnych, przenoszącym w głównej mierze lokalny ruch kołowy i ruch pieszy, a użytkownikami drogi są głównie mieszkańcy przyległych miejscowości (Brzoza Stadnicka, Rakszawa). Zgodnie z informacjami podanymi w przedłożonej dokumentacji, szacunkowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi kształtuje się na poziomie ok. 2000 poj./d, przy czym ok. 90% dobowego ruchu pojazdów stanowią samochody osobowe. Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi nie będzie miała zasadniczego wpływu na zmianę klimatu akustycznego w jego sąsiedztwie, ponieważ nie zmieni głównych parametrów drogi. Przewiduje się, że po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia może nastąpić zmniejszenie oddziaływania drogi na przedmiotowym odcinku w zakresie emisji hałasu. Równa nawierzchnia oraz płynniejszy ruch drogowy mogą sprawić, iż poziom hałasu w rejonie obniży się. Wobec powyższego przewiduje się, że realizacja przedsięwzięcia nie zmieni istotnie panującego na przedmiotowym terenie klimatu akustycznego oraz spełnione będą wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie będzie generować do powietrza zanieczyszczenia związane z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących. Są to oddziaływania, których nie można wyeliminować, lecz które mają charakter okresowy i odwracalny. Ww. emisje będą ograniczane poprzez, m.in.: zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu, np. poprzez ich przykrywanie (np. plandekami, oponczami) oraz eliminowanie pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas przerw w pracy, załadunku/ wyładunku). Na etapie eksploatacji

następowała będzie, tak jak dotychczas, emisja niezorganizowana zanieczyszczeń do powietrza (spalanie paliw w silnikach pojazdów). Ze względu jednak na stosunkowo niewielkie natężenie ruchu oraz fakt, iż w związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia ilości poruszających się po przedmiotowej drodze pojazdów, przewiduje się iż, emisja z pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699, ze zm.). Powstające odpady, magazynowane będą selektywnie z zabezpieczeniem przed przedostaniem się z nich zanieczyszczeń do środowiska, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany, tankowanie maszyn budowlanych prowadzone będzie pojazdy i maszyny będą tankowane w miejscach do tego przeznaczonych i zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód i gleb. Ponadto, plac budowy wyposażony będzie w środki neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, np. zapas sorbentu. Materiały do wbudowania dowożone będą bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w drogę. Woda dla potrzeb budowy będzie dowożona z najbliższej sieci wodociągowej i dostarczana będzie w specjalnie do tego dostosowanych zbiornikach, beczkowozach. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, częściowo do przydrożnych, planowanych do odmulenia rowów otwartych, a odcinkowo do projektowanego rowu krytego (kolektora deszczowego) i dalej do istniejących rowów i cieków wodnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza wielkopowierzchniowymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916, ze zm.) w tym poza granicami obszarów sieci Natura 2000. Obszarami sieci Natura 2000 położonymi najbliżej miejsca realizacji zadania są: oddalony o ok. 2,4 km specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Leżajskie PLH180047, oddalony o ok. 11,4 km specjalny obszar ochrony siedlisk Kołacznia PLH180006 oraz oddalony o ok. 14,1 km obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach. Teren realizacji przedsięwzięcia przylega bezpośrednio do granic Brzóznińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy uchwały Nr XXXIX/788/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Brzóznińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r., poz. 3591, ze zm.)

Przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w „*Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce*” (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedzialkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., 2005,



zaktualizowanym w latach 2010 - 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Szacę roślinną otoczenia drogowego przyległego do istniejącego pasa drogowego stanowi głównie roślinność trawiasta i ruderalna. Ponadto, skarpy drogi lokalnie są porośnięte krzewami oraz drzewami. Grunty przyległe do przedmiotowego odcinka drogi stanowią łąki i pola uprawne oraz niska zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna wzdłuż drogi powiatowej.

Wszystkie roboty związane z przebudową odcinka drogi projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego. W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się konieczność usunięcia drzew, które kolidują z planowaną przebudową drogi i zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Usunięcie drzew zostanie ograniczone do niezbędnego minimum i zostanie przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. Ponadto, drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usunięcia, występujące w bezpośrednim sąsiedztwie, na czas planowanych prac zostaną zabezpieczone przed ich mechanicznym uszkodzeniem.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się odmulenie istniejących rowów przydrożnych oraz przebudowę istniejących przepustów pod drogą i pod zjazdami na posesje. Na terenach, które mogą być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (np. rowy, w których okresowo stagnuje woda), prace mające na celu odmulenie istniejących rowów oraz przebudowę istniejących przepustów pod drogą i pod zjazdami na posesje prowadzone będą z pominięciem okresu rozrodczego płazów, tj. z pominięciem okresu od 01 marca do 30 czerwca.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres przedmiotowego zamierzenia, stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność oraz spójność sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych, decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponentcie środowiska.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, tj. przebudowy istniejącego i użytkowanego odcinka drogi powiatowej, stwierdza się, że nie wpłynie ono istotnie na zmianę klimatu. Poprawa parametrów drogi może zmniejszyć emisję spalin, w tym gazów cieplarnianych, z poruszających się po niej pojazdów.

Projektowane przedsięwzięcie będzie dostosowane do istniejącego terenu, nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu, w związku z tym, nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Realizacja i eksploatacja zadania inwestycyjnego nie będzie się wiązała z powstawaniem oddziaływań skumulowanych z przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi, znajdującymi się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania. Przedmiotowa droga obecnie już stanowi element sieci komunikacyjnej gmin Żołyńia i Rakszawa.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie tak jak obecnie, możliwość wydostania się paliw oraz olejów do środowiska gruntowo-wodnego, z poruszających się po przedmiotowej drodze pojazdów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.) (dalej Planu), teren przedsięwzięcia położony w granicach działania Zarządu Zlewni w Stalowej Woli znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Tartakówka” kod: PLRW200017227469, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej niemonitorowaną, naturalną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: REZ772 Rezerwat przyrody „Suchy Łuk” oraz OZW Lasy Leżajskie PLH180047.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami ww. obszarów chronionych, leży natomiast na granicy Brzóznińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, ustanowionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916). Ze względu na przyjęte przez Inwestora rozwiązania chroniące środowisko, realizacja omawianego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla obszarów chronionych.

Teren przedsięwzięcia położony w granicach działania Zarządu Zlewni w Krośnie znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Młynówka” kod: PLRW2000172267549, typ 17 (potok nizinny piaszczysty), będącej niemonitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m3), w dobrym stanie oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Zlewnia ww. JCWP nie została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodach: PLGW2000136 i PLGW2000153, będących monitorowanymi częściami wód, w dobrym stanie i niezagrażonymi ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Teren przedsięwzięcia leży poza strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami

zalewowymi oraz poza granicami Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

Na etapie prac budowlanych woda na teren inwestycji będzie dowożona i przechowywana w szczelnych pojemnikach. Planuje się zastosowanie przenośnych sanitariatów, które będą okresowo opróżniane przez uprawniony podmiot i wywożone do oczyszczalni ścieków. Na żadnym etapie inwestycja nie będzie generować ścieków przemysłowych.

Prowadzone prace nie spowodują zmian stanu wody w gruntach sąsiednich, a wody powierzchniowe i gruntowe zostaną zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich materiałów i substancji używanych podczas budowy. Ewentualne wycieki substancji szkodliwych, pochodzących z miejsc magazynowania bądź pracujących maszyn, będą unieszkodliwiane poprzez zastosowane sorbenty oraz właściwą lokalizację zaplecza budowy, które będzie ograniczone do niezbędnego minimum. Używane do prac maszyny i sprzęt będą sprawne technicznie oraz będą posiadać odpowiednie atesty. Mycie, ewentualna naprawa/konserwowanie maszyn i pojazdów będzie odbywać się poza terenem inwestycji, natomiast tankowanie - poza terenem przedsięwzięcia lub w jego obrębie w specjalnie wyznaczonym miejscu, z użyciem środka zabezpieczającego grunt.

Wody opadowe i roztopowe z korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych rowów krytych (kolektora deszczowego) oraz na tereny przyległe i do naturalnych odbiorników - tak jak w stanie istniejącym.

W oparciu o przepisy art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeprowadzono analizę wniosku i dołączonej karty informacyjnej.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, Wójt Gminy Żołynia stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę wszystkie aspekty przedsięwzięcia, z uwagi na niewielkie ujemne oddziaływanie planowanego zadania na środowisko,

**orzeczono jak w sentencji decyzji.**

## **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a w/w ustawy.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.



Z upoważnienia  
*Waldemar Natoński*  
mgr Waldemar Natoński  
SEKRETARZ GMINY

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Wójt Gminy Rakszawa
3. Strony postępowania zawiadamiane przez obwieszczenie - na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w związku z art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, 35-001 Rzeszów, Al. Józefa Piłsudskiego 38
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli - Państwowego Gospodarstwa Wodnego - Wody Polskie, 37-450 Stalowa Wola, ul. Jagiellońska 17
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łańcut, 37-100 Łańcut, ul. Mickiewicza 6

**ZAŁĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH  
ZNAK RG.6220.7.2022 z dnia 03.03.2023 r.**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1511 Rakszawa-Brzoza Stadnicka na terenie działek nr 1584 i 1585 w Brzozie Stadnickiej oraz dz. nr 4997/1, 835/7, 4682/1, 4939 w miejscowości Rakszawa w tym wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych, nowej nawierzchni jezdni oraz elementów odwodnienia. Zakres prac według informacji zamieszczonej w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia obejmował będzie przebudowę odcinka drogi o długości ok. 5850m. wraz z infrastrukturą towarzyszącą m. in.: zjazdami, systemem odwodnienia. Projektowana droga po przebudowie posiadała będzie szerokość jezdni 5,5 m - 6,0 m wraz z normatywnymi poszerzeniami na łukach. Prace związane z przebudową drogi projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Przedmiotowa droga to droga powiatowa, która należy do lokalnego układu komunikacyjnego ze średnim natężeniem ruchu samochodowego.

Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne i walory przyrodnicze przyległych terenów.

Projektowany odcinek drogi przebiega przez teren powiatu łańcuckiego, w tym przez teren gmin Rakszawa oraz Żołyń. Początek trasy zlokalizowany jest w m. Rakszawa przy skrzyżowaniu z drogą powiatową 1368 Trzeboś - Rakszawa - Basakówka, koniec w m. Brzoza Stadnicka w okolicach skrzyżowania z drogą powiatową 1260R - Maleniska - Brzoza Stadnicka - Żołyń.

Proces technologiczny składa się z następujących etapów:

- 1) wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni na poszerzeniach drogi,
- 2) wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem,
- 3) wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- 4) wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego,
- 5) wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- 6) wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni drogi,
- przebudowę istniejącego systemu odwodnienia,
- adaptację i przebudowę istniejących zjazdów oraz skrzyżowań,
- wykonanie wszystkich prac towarzyszących,
- prowadzenie robót wykończeniowo-porządkowych,
- w etapie końcowym dopuszczenie obiektów do ruchu.

Planowane roboty nie zmienią statusu drogi oraz nie spowodują pogorszenia stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych. System zagospodarowania wód opadowych spływających z pasa drogowego nie zostanie zmieniony.

Okres prac budowlanych będzie trwał ok. 3-6 miesięcy. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne.

W czasie realizacji przedsięwzięcia możliwe jest wystąpienie uciążliwości związanych z dodatkowym zanieczyszczeniem powietrza wynikającym z pracy maszyn i urządzeń budowlanych, transportem materiałów na plac budowy, oraz przejściowym wzrostem poziomu hałasu, wystąpieniem wibracji, pyłu i błota. Uciążliwości w zakresie emisji hałasu wynikające z pracy maszyn i pojazdów budowlanych będą w rejonie zabudowy mieszkaniowej będą mieć charakter przejściowy i występować będą okresowo. Prace w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia podlega ochronie akustycznej, jest to teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla którego dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy nie będzie przekraczał wartości referencyjnych, - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Dla zminimalizowania negatywnego wpływu hałasu podczas budowy zostaną zastosowane rozwiązania polegające na: odpowiedniej organizacji robót, ograniczeniu prac do pory dziennej, transporcie materiałów i sprzętu w sposób ograniczający nadmierny hałas, oraz prowadzeniu prac wyłącznie z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych sprawnych technicznie.

Odpady powstające w okresie budowy będą selektywnie gromadzone, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym właściwe pozwolenia na gospodarowanie odpadami. Wszystkie odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą zbierane na wydzielonym miejscu placu budowy lub do pojemników i po uzbieraniu partii transportowej wywożone bezpośrednio do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2022 poz. 699).

Zasięg w/w zagrożeń w czasie budowy będzie ograniczony w czasie i przestrzeni, i nie decyduje w sposób trwały o stanie środowiska w rejonie analizowanego obszaru lokalizacji przedsięwzięcia.

W trakcie eksploatacji nie przewiduje się większej uciążliwości i oddziaływania na środowisko niż dotychczas. Eksploatacja po zakończonej inwestycji nie jest związana z użyciem technologii. Po zakończonej inwestycji ze względu na poprawioną płynność przejazdu pojazdów emisje do powietrza, hałas oraz spływy wód opadowych powstawać będą podobnie jak w dotychczasowym jej użytkowaniu. Hałas w trakcie eksploatacji nie będzie stanowić zagrożenia hałasem dla terenów prawnie chronionych, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

W ramach użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się zastosowanie m.in. następujących rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, w tym zdrowia i życia ludzi:

- zastosowanie odpowiedniego odwodnienia powierzchniowego,
- wykorzystanie technologii wykonania robót opracowanych tak by nie wprowadzać zawiesin, substancji organicznych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych związanych z pracą sprzętu budowlanego i środków transportu do wód powierzchniowych,
- wykorzystanie terenu w sposób minimalny aby zachować jego dotychczasowe

ukształtowanie,

- korzystanie z najkrótszych dróg dla transportu maszyn i materiałów budowlanych,
- używanie materiałów które będą posiadały certyfikaty i dopuszczenia,
- organizację w sposób odpowiedni zaplecza budowy w tym odprowadzanie ścieków bytowych z zaplecza budowy do szczelnych zbiorników bezodpływowych,
- minimalizację pylenia poprzez zastosowanie gotowych mieszanek, przewóz mas bitumicznych transportem posiadającym wymagane zabezpieczenia,
  - magazynowanie selektywne wytworzonych w trakcie budowy odpadów w wyznaczonych miejscach, następnie poddanie odzyskowi w miejscu ich powstania lub przekazanie specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady ze względu na specyfikę inwestycji w trakcie eksploatacji nie będą gromadzone.

Dla przedmiotowej inwestycji nie planuje się utworzenia obszaru ograniczonego oddziaływania - zasięg oddziaływania inwestycji po jej przebudowie ograniczy się do terenu realizacji przedsięwzięcia.



Z up. WÓJTA  
*Natoński*  
mgr Waldemar Natoński  
SEKRETARZ GMINY

